GAZZETTA UFFICIALE

DEL REGNO D'ITALIA

ROMA — Supplemento al numero 186 — 10 agosto 1881

PARTE UFFICIALE

Tabelle annesse alla legge 23 luglio 1881, N. 333 (Serie 3ª), pubblicata nella *Gazzetta Ufficiale* del 3 agosto 1881, N. 180.

Tabella **A** annessa all'articolo 2 della legge.

Ripartizione delle somme

N° d'ordine	INDICAZIONE DEI CAPITOLI	SPESA TOTALE	SOMME DA INSCRIVERSI				
			1881	1882	1883	1884	1885
1	Capitolo... Maggior sussidio alle strade comunali obbligatorie	10,000,000	1,000,000	1,000,000	500,000	500,000	2,000,000
2	Capitolo.... Nuovi lavori per strade nazionali e provinciali	108,352,953	2,000,762	1,999,889	2,000,000	1,508,102	9,008,600
3	Capitolo... Nuovi lavori idraulici nei corsi d'acqua di 1ª e 2ª categoria	44,000,000	4,900,000	4,900,000	4,900,000	4,900,000	4,880,000
4	Capitolo... Nuovi lavori di bonificazione .	29,072,351	1,800,000	2,022,351	2,450,000	2,020,000	3,150,000
5	Capitolo... Nuovi lavori portuali	33,701,400	3,106,400	3,071,400	3,746,400	3,980,000	3,566,400
	Totale . . .	225,126,704	12,807,162	12,993,640	13,596,400	12,908,102	22,605,000

Tabella **B** annessa all'articolo 2 della legge.

Lavori per

N° d'ordine	OGGETTO DELLE PROPOSTE SPESE	SPESA TOTALE	SOMME DA INSCRIVERSI				
			1881	1882	1883	1884	1885
1	Maggior sussidio alle strade comunali obbligatorie.	10,000,000	1,000,000	1,000,000	500,000	500,000	2,000,000
2	Addizionali per la continuazione dei lavori in corso di costruzione per strade nazionali e provinciali di serie come dagli elenchi I e II	42,352,953	2,000,762	1,499,889	1,500,000	1,008,102	6,000,000
3	Concorso nella spesa per nuove costruzioni di strade provinciali di serie (50 0/0) descritte nell'elenco III	66,000,000	»	500,000	500,000	500,000	3,008,600
	Totale . . .	118,352,953	3,000,762	2,999,889	2,500,000	2,008,102	11,008,600

per nuove opere pubbliche.

NEI BILANCI DEGLI ANNI

1886	1887	1888	1889	1890	1891	1892	1893	1894	1895
1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	»	»	»	»	»
9,500,000	9,500,000	9,500,000	5,014,200	11,000,000	10,126,600	9,526,600	9,526,600	9,526,600	8,615,000
4,800,000	4,710,000	4,710,000	1,200,000	1,100,000	1,500,000	1,500,000	»	»	»
3,250,000	3,460,000	3,540,000	2,680,000	2,150,000	1,600,000	1,000,000	»	»	»
3,210,000	3,165,000	3,490,000	2,365,800	1,000,000	2,000,000	1,000,000	»	»	»
21,760,000	21,835,000	22,240,000	12,210,000	16,250,000	15,226,600	13,026,600	9,526,600	9,526,600	8,615,000

Visto d'ordine di S. M.

Il Ministro Segretario di Stato pei Lavori Pubblici
A. BACCARINI.

Il Ministro Segretario di Stato per le Finanze interim *del Tesoro*
A. MAGLIANI.

opere stradali.

NEI BILANCI DEGLI ANNI

1886	1887	1888	1889	1890	1891	1892	1893	1894	1895
1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	»	»	»	»	»
6,500,000	6,500,000	6,500,000	2,244,200	8,000,000	600,000	»	»	»	»
3,000,000	3,000,000	3,000,000	2,770,000	3,000,000	9,526,600	9,526,600	9,526,600	9,526,600	8,615,000
10,500,000	10,500,000	10,500,000	6,014,200	12,000,000	10,126,600	9,526,600	9,526,600	9,526,600	8,615,000

Visto d'ordine di S. M.

Il Ministro Segretario di Stato pei Lavori Pubblici
A. BACCARINI.

Il Ministro Segretario di Stato per le Finanze interim *del Tesoro*
A. MAGLIANI.

ELENCO I annesso alla Tabella B.

Numero d'ordine	INDICAZIONE	SPESA TOTALE
1	Addizionali pel compimento della rete stradale del Napoletano, di cui alla legge 27 giugno 1869, n. 5147	6,000,000 »
2	Addizionali pel compimento della rete stradale nell'isola di Sardegna di cui alla legge 27 luglio 1862, n. 729	1,000,000 »
3	Addizionali pel compimento della rete stradale nell'isola di Sicilia, di cui alla legge 30 marzo 1862, n. 517	2,200,000 »
4	Addizionali pel compimento delle strade provinciali di serie, di cui alla legge 30 maggio 1875, n. 2521	28,107,853 »
5	Addizionali pel compimento della strada nazionale da Genova a Piacenza per Bobbio, di cui alla legge 17 maggio 1865, n. 2304	400,000 »
6	Addizionali pel compimento della strada nazionale da Cuneo alla Francia pel colle di Argentera, di cui alla legge 9 luglio 1876, n. 3232	50,000 »
7	Opere varie lungo le strade nazionali come dall'Elenco II	4,595,100 »
	Totale . . L.	42,352,953 »

Visto d'ordine di S. M.

Il Ministro Segretario di Stato pei Lavori Pubblici
A. BACCARINI.

Il Ministro Segretario di Stato per le Finanze interim *del Tesoro*
A. MAGLIANI.

ELENCO II annesso alla Tabella B.

Numero d'ordine	PROVINCIE INTERESSATE	INDICAZIONE DELL' OPERA	COSTO DELL' OPERA
1	Aquila	Rettificazione e sistemazione della strada nazionale degli Abruzzi . .	400,000 »
2	Belluno	Rettificazione della strada nazionale di Alemagna tra Fortogna e Longarone	80,000 »
3	Bologna	Rettificazione della strada nazionale da Bologna a Firenze, detta delle Filigare, nel tratto fra Predeja e Sabbinno	100,000 »
4	Brescia	Sistemazione della strada nazionale del Tonale entro e fuori Vezza d'Oglio	178,000 »
5	Idem	Correzione della rampa di Copparola nella strada nazionale del Caffaro .	58,000 »
6	Idem	Trasporto della nazionale del Tonale della Traversa di Pontagna . .	150,000 »
7	Cagliari	Ricostruzione di un ponte stabile sul torrente Picocca lungo la strada nazionale Cagliari-Terranova	74,000 »
8	Idem	Ponte sul Flumendosa per la nazionale orientale	457,900 »
9	Caltanissetta . . .	Ponte Olivo sul torrente Gela lungo la strada nazionale dal Gigliotto a Terranova	47,000 »
10	Campobasso . . .	Sistemazione di frane lungo la strada nazionale Appulo-Sannitica . .	68,400 »
11	Caserta	Costruzione di un ponte sul Liri presso Sora lungo la strada nazionale Marsicana	65,000 »
12	Catania	Opere di consolidamento della strada nazionale fra la Sella Crociata e il Colle del Contrasto	37,500 »

Numero d'ordine	PROVINCIE INTERESSATE	INDICAZIONE DELL'OPERA	COSTO DELL'OPERA
13	Catania	Lavori di difesa della strada nazionale Termini-Taormina contro le acque del Torrente Pisciaro	72,000 »
14	Idem	Opere di consolidamento nei tratti 3° e 4° della strada nazionale Termini-Taormina	70,000 »
15	Catanzaro	Ponte sul Pesipè nella strada nazionale delle Calabrie.	38,000 »
16	Idem	Deviazione della strada nazionale Angitola-Soverato tra i ponti Chiontillo ed Abate	170,000 »
17	Cosenza	Variante della traversa di Cosenza	139,600 »
18	Idem	Ponte sul Coscile disalveato. Strada nazionale n. 36 delle Calabrie . .	41,500 »
19	Cuneo	Ricostruzione del ponte in legno sul torrente Gesso lungo la strada nazionale Cuneo-Ventimiglia nei pressi dell'abitato di Borgo San Dalmazzo. .	300,000 »
20	Genova	Ponte sul torrente Bormida lungo la strada nazionale da Savona a Ceva .	125,000 »
21	Idem	Sistemazione della frana del Lupo nella strada nazionale da Genova a Piacenza	49,000 »
22	Lucca	Rettifica e sistemazione del tratto della strada nazionale Livorno-Mantova dal ponte di Calavorno al ponte di Campia	230,000 »
23	Macerata.	Rettificazione della strada nazionale Firenze-Ancona fra Ponte San Salvatore e Portone Pio	70,000 »
24	Massa	Rettificazione della strada nazionale Spezia-Cremona tra il ponte Muraccio e la rampa d'accesso al ponte Caprio	84,500 »
25	Messina	Rassettamento di frane lungo la strada nazionale Nicosia-Santo Stefano, tra Mistretta e Contrasto	150,000 »
26	Perugia	Rettifica della strada nazionale n. 29 tra l'abitato di Scheggia e il ponte Botte	100,000 »
27	Pesaro	Ponte sul Burano lungo la strada nazionale Flaminia n. 29. . . .	54,000 »
28	Idem	Correzione della strada nazionale Flaminia tra i ponti della Fornace e dell'Orecchia	82,000 »
29	Potenza	Derivazione per Rapolla di un tratto della strada nazionale di Matera .	140,000 »
30	Idem	Rettificazione della strada nazionale delle Calabrie in contrada Grada .	58,000 »
31	Sassari	Prolungamento della strada nazionale da Alghero a Porto Conte . .	35,700 »
32	Torino	Sistemazione della strada nazionale del Piccolo San Bernardo tra l'abitato di Runas e il ponte di Equilive	90,000 »
33	Idem	Rettificazioni e sistemazioni per le strade nazionali del Piccolo e Grande San Bernardo	400,000 »
34	Verona	Costruzione di un ponte stabile sull'Adige presso Verona al luogo detto Il Ponton	200,000 »
35	Idem	Ponte sull'Adige sulla strada nazionale Mantova-Monselice . . .	180,000 »
		Totale . . .	4,595,100 »

Visto d'ordine di S. M.

Il Ministro Segretario di Stato pei Lavori Pubblici
A. BACCARINI.

Il Ministro Segretario di Stato per le Finanze interim *del Tesoro*
A. MAGLIANI.

ELENCO III annesso alla Tabella *B*.

Elenco delle spese stradali provinciali da eseguirsi negli anni 1881-1895.

Numero d'ordine	PROVINCIE INTERESSATE	INDICAZIONE DELL'OPERA	LUNGHEZZA	COSTO TOTALE	QUOTA A CARICO del Governo	QUOTA A CARICO delle Provincie
1	Alessandria	Strada Casale-Valenza, 2° tronco, Pomaro-Valenza toccando la stazione ferroviaria	4,700	128,000 »	64,000 »	64,000 »
2	Id.	Strada Acqui-Novi, ponte sulla Bormida e ponte sull'Orba	»	400,000 »	200,000 »	200,000 »
3	Id.	Da Castel d'Annone a Nizza Monferrato per Rocchetta Tanaro, Cortiglione e Incisa Belbo . . .	15,000	150,000 »	75,000 »	75,000 »
4	Id.	Strada Alessandria-Nizza. . . .	40,000	180,000 »	90,000 »	90,000 »
5	Id.	Ponte sul Tanaro per la strada Militare Asti-Novi per Felizzano e Oviglio	»	360,000 »	180,000 »	180,000 »
6	Id.	Allargamento del ponte della ferrovia sul Po presso Valenza per servizio di strada ordinaria . .	»	800,000 »	400,000 »	400,000 »
7	Alessandria e Genova	Strada Acqui-Sassello	40,000	480,000 »	240,000 »	240,000 »
8	Id.	Strada da Spigno a Pareto e Mioglia	10,000	95,000 »	47,500 »	47,500 »
9	Id.	Strada appenninica dalla nazionale del Tanaro alla nazionale della Trebbia.	93,000	2,300,000 »	1,150,000 »	1,150,000 »
10	Alessandria, Novara o Torino	Ponte sul Po fra Trino e Crescentino con accessi.	»	1,000,000 »	500,000 »	500,000 »
11	Ancona	Strada fra Chiaravalle ed Osimo .	10,000	200,000 »	100,000 »	100,000 »
12	Ancona e Perugia	Strada dalla provinciale Pergola-Fabriano presso Sassoferrato a Scheggia sulla nazionale n. 29 da Fano al confine romano	23,000	690,000 »	345,000 »	345,000 »
13	Aquila	Strada di Scanno. Da Solmona per Bugnara, Anversa, Villalago e Scanno a Villetta Barrea . . .	60,000	950,000 »	475,000 »	475,000 »
14	Id.	Strada da Antrodoco lungo il Velino, a Posta, Leonessa ed al confine e coll'Umbria in direzione di Morro Reatino.	35,000	600,000 »	300,000 »	300,000 »
15	Id.	Strada dalla nazionale degli Abruzzi, per Campotosto alla provinciale Aquila-Ascoli presso Amatrice .	26,000	500,000 »	250,000 »	250,000 »
16	Aquila e Chieti	Strada da Solmona per Campo di Giove alla provinciale Frentana e presso Palena.	34,000	600,000 »	300,000 »	300,000 »
17	Id.	Strada dalla Pescara-Popoli presso la stazione di S. Valentino all'incontro della Solmona-Campo di Giove in direzione di Pacentro .	28,000	590,000 »	295,000 »	295,000 »
18	Arezzo	Completamento della strada Tosco-Romagnola tra Bibbiena e Bagno di Romagna	6,200	104,000 »	52,000 »	52,000 »
19	Id.	Strada dalla nazionale Urbinese presso la Porta di Borgo San Sepolcro alla provinciale Casentinese (tratti da costruire) . . .	14,000	340,000 »	170,000 »	170,000 »
20	Id.	Strada in raccordamento della provinciale Chiantigiana presso Gaiole colla provinciale Valdarnese a Montevarchi	10,000	140,000 »	70,000 »	70,000 »
21	Arezzo e Firenze	Strada dalla nazionale Forlivese a Londa ed a Stia in provincia di Arezzo (tronchi da costruire). .	41,000	740,000 »	370,000 »	370,000 »

Numero d'ordine	PROVINCIE INTERESSATE	INDICAZIONE DELL'OPERA	LUNGHEZZA	COSTO TOTALE	QUOTA A CARICO del Governo	QUOTA A CARICO delle Provincie
22	Arezzo e Pesaro-Urbino	Strada da presso Badia Tedalda sulla provinciale Sestinese pel Marecchia a Mercantino di Talamello sulla provinciale Feltresca . .	17,000	355,000 »	177,500 »	177,500 »
23	Arezzo, Firenze e Forlì	Strada da Sarsina per la valle del Savio a Bagno di Romagna e da Bagno di Romagna a Pieve di Santo Stefano.	47,000	800,000 »	400,000 »	400,000 »
24	Arezzo e Pesaro	Strada dalla provinciale Tebro-Romagnola, presso Pieve Santo Stefano per Sestino a Pian di Meleto in provincia di Pesaro (tratti da costruire)	12,000	300,000 »	150,000 »	150,000 »
25	Ascoli	Strada di Val d'Aso, dalla provinciale Appennina presso Comunanza alla stazione ferroviaria di Pedaso con ponte sull'Aso . .	32,000	326,000 »	163,000 »	163,000 »
26	Ascoli e Macerata	Strada da Amandola a Visso. . .	27,000	720,000 »	360,000 »	360,000 »
27	Ascoli e Teramo	Ponti sul Tronto, uno alla foce e l'altro fra Ancarano e Castel di Lama con strade di accesso . .	2,000	600,000 »	300,000 »	300,000 »
28	Avellino	Strada Calore-Ofanto	22,847	355,000 »	177,500 »	177,500 »
29	Id.	Strada dalla nazionale delle Puglie a Lauro	10,867	183,000 »	91,500 »	91,500 »
30	Id.	Strada da Calitri alla nazionale di Matera	9,960	129,500 »	64,750 »	64,750 »
31	Bari	Ponte sul torrente Locone nella strada provinciale Minervino-Spinazzola	»	68,000 »	34,000 »	34,000 »
32	Benevento	Strada dalla stazione ferroviaria di Ponte di Benevento alla nazionale Sannitica al luogo detto Starze di Guardia	11,000	100,100 »	50,050 »	50,050 »
33	Benevento e Campobasso	Strada da Vinchiaturo sulla Sannitica per la Sella del Matese fra Guardiaregia e Sepino a Cerreto	38,000	900,000 »	450,000 »	450,000 »
34	Id.	Strada dalla provinciale di serie Benevento-Foiano presso S. Marco dei Cavoti a Colle Sannita, Castelpagano, Riccia ed alla nazionale fra Gambatesa e Jelsi	30,000	680,000 »	340,000 »	340,000 »
35	Benevento e Caserta	Ponte sul Volturno per congiungere le provinciali fra Caserta e Benevento	»	300,000 »	150,000 »	150,000 »
36	Benevento e Foggia	Strada da San Bartolomeo in Galdo a Roseto Valfortore e Biccari . .	33,000	780,000 »	390,000 »	390,000 »
37	Bergamo e Milano	Strada dalla provinciale Milano-Bergamo alla ferrovia di Monza con ponte sull'Adda a Trezzo .	22,000	194,000 »	97,000 »	97,000 »
38	Bologna	Strada di Val di Setta. Tronco da Castiglione dei Pepoli all'incontro della provinciale di Val di Bisenzio in provincia di Firenze . .	10,000	250,000 »	125,000 »	125,000 »
39	Bologna e Ferrara	Ponti sul Reno al passo del Gallo presso Malalbergo e al passo di San Prospero presso Poggio Renatico	»	400,000 »	200,000 »	200,000 »
40	Bologna e Modena	Strada da Montefiorino per Lama, Sestola e Fanano a Porretta con diramazione da Sestola a Pieve Pelago	59,000	1,220,000 »	610,000 »	610,000 »
41	Id.	Strada da Zocca a Porretta per Guiglia, Castel d'Aiano e Gaggio Montano	38,000	850,000 »	425,000 »	425,000 »
42	Id.	Strada Zocca-Vergato	12,000	250,000 »	125,000 »	125,000 »

Numero d'ordine	PROVINCIE INTERESSATE	INDICAZIONE DELL'OPERA	LUNGHEZZA	COSTO TOTALE	QUOTA A CARICO del Governo	QUOTA A CARICO delle Provincie
43	Bologna, Parma, Piacenza e Reggio Emilia	Allargamento di ponti alla strada Emilia per renderli corrispondenti alle esigenze del traffico e del servizio militare.	»	161,115 54	80,557 77	80,557 77
44	Brescia	Strada da Iseo per Polaveno alla provinciale di Val Trompia . .	18,000	450,000 »	225,000 »	225,000 »
45	Id.	Prolungamento della strada Iseo-Polaveno fino a Sarnico (tronchi da costruire)	7,000	175,000 »	87,500 »	87,500 »
46	Id.	Strada da Gargnano a Limone San Giovanni	15,000	700,000 »	350,000 »	350,000 »
47	Id.	Strada da Limone San Giovanni al confine Austro-Ungarico . . .	6,000	400,000 »	200,000 »	200,000 »
48	Cagliari	Strada detta del Sulcis, dalla stazione ferroviaria di Siliqua al golfo di Palmas	33,000	900,000 »	450,000 »	450,000 »
49	Id.	Strada dalla provinciale di Barbagia-Belvi alla nazionale dell'Ogliastra presso Seni	30,000	600,000 »	300,000 »	300,000 »
50	Id.	Strada dalla nazionale Centrale nel sito detto Ortuabis alla nazionale fra Sorgano e Gavoi.	9,500	190,000 »	95,000 »	95,000 »
51	Id.	Strada dalla provinciale detta del Mandrolisai presso Neoneli alla provinciale della Marmilla presso Simaxis.	36,000	700,000 »	350,000 »	350,000 »
52	Id.	Strada da S. Andrea Frius all'approdo di Muravera	65,000	1,300,000 »	650,000 »	650,000 »
53	Id.	Strada da Nuragus sulla nazionale di Villamar alla provinciale della Marmilla con diramazione da Nureci a Laconi	37,000	760,000 »	380,000 »	380,000 »
54	Id.	Strada dalla nazionale presso Atzara a Cagliari	80,000	1,800,000 »	900,000 »	900,000 »
55	Id.	Strada da Cagliari a Teulada e Porto Botte	36,000	1,100,000 »	550,000 »	550,000 »
56	Id.	Ponte sulla strada provinciale Cagliari-Marubiu presso Villasor .	»	75,000 »	37,500 »	37,500 »
57	Id.	Ponte sulla strada provinciale Cagliari-Iglesias presso Decimomannu	»	75,000 »	37,500 »	37,500 »
58	Caltanissetta	Strada dal burrone Contrasto a Terranova con diramazione sopra Butera (tronchi da costruire). . .	40,000	820,000 »	410,000 »	410,000 »
59	Id.	Ponte sull'Imera lungo la strada da Vigne Vanasco per Riesi, Sommatino e Delia	»	250,000 »	125,000 »	125,000 »
60	Id.	Strada da Mazzarino alla nazionale Piazza-Terranova	21,000	420,000 »	210,000 »	210,000 »
61	Id.	Strada da Montedoro a Mussomeli .	25,000	550,000 »	275,000 »	275,000 »
62	Id.	Strada da San Giovannello a Ramata	7,000	140,000 »	70,000 »	70,000 »
63	Id.	Strada da Caltanissetta a Sommatino e Delia	32,000	670,000 »	335,000 »	335,000 »
64	Id.	Ponte sull'Imera meridionale al passo Besaro tra Caltanissetta e Pietraperzia sulla linea da Caltanissetta per la Madonna della Noce a fondaco Canne	»	300,000 »	150,000 »	150,000 »
65	Id.	Strada dai pressi di Riesi per Melingiana alla linea Terranova-Licata in contrada Faino	24,000	500,000 »	250,000 »	250,000 »
66	Caltanissetta e Girgenti	Strada da Palma di Montechiaro per Licata a Terranova . . .	40,000	800,000 »	400,000 »	400,000 »
67	Id.	Strada da Canicattì a Delia . . .	18,000	160,000 »	80,000 »	80,000 »
68	Caltanissetta e Palermo	Strada da Villalba al torrente Palombaro. Tratto da costruire della provinciale Santa Caterina-Villalba	9,000	240,000 »	120,000 »	120,000 »

Numero d'ordine	PROVINCIE INTERESSATE	INDICAZIONE DELL'OPERA	LUNGHEZZA	COSTO TOTALE	QUOTA A CARICO del Governo	QUOTA A CARICO delle Provincie
69	Caltanissetta e Palermo	Strada dalla nazionale Termini-Taormina presso Sclafani per Valle d'Olmo alla provinciale Messina Montague	26,000	580,000 »	290,000 »	290,000 »
70	Campobasso	Strada da Agnone a Castel di Sangro	26,000	610,000 »	305,000 »	305,000 »
71	Id.	Strada dal ponte Morgia Schiavoni sulla Frentana pei tenimenti di Castellino e Ripa Bottoni alla nazionale Sannitica presso Centocelle	18,000	400,000 »	200,000 »	200,000 »
72	Id.	Strada da Pietracatella alla nazionale Appulo Sannitica presso l'innesto della traversa obbligatoria di Riccia	25,000	600,000 »	300,000 »	300,000 »
73	Id.	Strada dalla provinciale Garibaldi al piano di Salcito pei pressi di Lucito, Castelbottaccio e Lupara a Larino, e per Ururi al confine della Capitanata verso Serra Capriola colle diramazioni per Montagano, per Guardalfiera, Casa Calenda e Colletorto alla Capitanata	70,000	1,600,000 »	800,000 »	800,000 »
74	Id.	Diramazione della precedente per Bagnoli-Civitanova del Sannio alla strada provinciale Aquilonia nei pressi di Pescolanciano . .	25,000	500,000 »	250,000 »	250,000 »
75	Id.	Strada dal ponte dei 25 archi sul Volturno per Monteroduni, Longano, alla nazionale dei Pentri .	30,000	580,000 »	290,000 »	290,000 »
76	Campobasso e Caserta	Strada di Piedimonte d'Alife pel Matese a raggiungere la nazionale Isernia-Campobasso fra Bojano e Vinchiaturo	38,000	780,000 »	390,000 »	390,000 »
77	Campobasso e Chieti	Prolungamento della provinciale Perano-Castiglione Messer Marino a Trivento	15,000	360,000 »	180,000 »	180,000 »
78	Campobasso e Foggia	Strada dal ponte sul Trigno fra Tufillo e Monte Metro per la Buffaloria di San Felice Slavo, Acquaviva, Larino, Montorio, Montelongo per Rotello a Serra Capriola per accedere alla stazione ferroviaria di Chienti	82,000	2,250,000 »	1,125,000 »	1,125,000 »
79	Id.	Strada dalla provinciale Cerrosecco in Bonefro per Santa Croce di Magliano alla Capitanata . . .	15,000	350,000 »	175,000 »	175,000 »
80	Caserta	Strada dalla provinciale Opi-Forca Acero-San Donato all'altra Atina-Sora	15,000	350,000 »	175,000 »	175,000 »
81	Caserta e Roma	Completamento della strada di comunicazione diretta tra il circondario di Frosinone e Gaeta pei tenimenti di Vallecorsa e Lenola .	25,000	300,000 »	150,000 »	150,000 »
82	Catania	Ponte sul Simeto al passo di Primo Sole	»	500,000 »	250,000 »	250,000 »
83	Id.	Strada da Palagonia sulla provinciale Catania-Caltagirone per Rammacca, Catenanuova e Regalbuto all'incontro della nazionale sotto Troina	90,000	1,900,000 »	950,000 »	950,000 »
84	Catanzaro	Strada dalla provinciale Nicastro-Sant'Eufemia presso il torrente Bagni all'incontro della Tirrena al ponte sul Savuto	40,000	700,000 »	350,000 »	350,000 »
85	Id.	Strada dalla nazionale Silana alla stazione ferroviaria di Cirò . .	53,000	1,100,000 »	550,000 »	550,000 »

Numero d'ordine	PROVINCIE INTERESSATE	INDICAZIONE DELL'OPERA	LUNGHEZZA	COSTO TOTALE	QUOTA A CARICO del Governo	QUOTA A CARICO delle Provincie
86	Catanzaro	Strada dalla provinciale di serie Chiaravalle-Catanzaro presso il torrente Alessi a Soverato . .	11,000	300,000 »	150,000 »	150,000 »
87	Id.	Dalla strada nazionale n. 56 presso il piede della sala alla stazione ferroviaria di Simeri (tronco da costruire)	18,000	500,000 »	250,000 »	250,000 »
88	Id.	Strada dalla nazionale delle Calabrie n. 36 all'incontro della strada di Curinga pei pressi di Maida, Borgia, San Floro e Catanzaro .	57,000	600,000 »	300,000 »	300,000 »
89	Id.	Strada dalla stazione di Badolato alla nazionale fra Spadola e Serra San Bruno.	36,000	370,000 »	185,000 »	185,000 »
90	Id.	Dalla strada nazionale delle Calabrie presso il ponte sull'Angitola e territori di Francavilla e Filadelfia a Polia ed Olivadi sulla provinciale di serie Chiaravalle-Catanzaro.	32,000	400,000 »	200,000 »	200,000 »
91	Id.	Strada da Catanzaro a Pentone nel mandamento di Taverna . . .	14,000	340,000 »	170,000 »	170,000 »
92	Id.	Strada da Mileto a Dinami . . .	15,000	250,000 »	125,000 »	125,000 »
93	Catanzaro e Cosenza	Strada dal porto di Cotrone per la Serra di Melissa e Cirò alla stazione di Cariati	60,000	1,200,000 »	600,000 »	600,000 »
94	Id.	Strada da Nocera per San Mango, Martirano, Conflenti, Motta Santa Lucia, Pedivigliano, Scigliano e Carpanzano alla nazionale delle Calabrie	25,000	600,000 »	300,000 »	300,000 »
95	Catanzaro e Reggio Calabria	Compimento della provinciale Ionica, da Reggio Calabria all'incontro della provinciale di serie Chiaravalle-Guardavalle . . .	150,000	1,800,000 »	900,000 »	900,000 »
96	Chieti	Ponte sul Sangro, sulla provinciale Chieti-Atessa e strada da presso Atessa a Cupello.	20,000	870,000 »	435,000 »	435,000 »
97	Id.	Strada da Sotto Atessa all'Istonia presso San Barnaba di San Buono	14,000	355,000 »	177,500 »	177,500 »
98	Id.	Prolungamento della provinciale di Val Sinello, da Guilmi all'innesto della Perano-Castiglione alla Sella del Guado di Sant'Egidio . .	18,000	360,000 »	180,000 »	180,000 »
99	Id.	Strada dalla stazione di San Valentino alla provinciale di serie fra Casale in Contrada e Pretoro. .	9,000	180,000 »	90,000 »	90,000 »
100	Id.	Strada da presso Palena all'Istonia presso il Ponte sul Sente, e del Ponte sul Sente alla Crocetta di Colle di Mezzo sulla Perano-Gastiglione	44,000	800,000 »	400,000 »	400,000 »
101	Id.	Collegamento della provinciale Istonia colla Trignina attraverso la Sella del convento di Palmoli. .	8,500	160,000 »	80,000 »	80,000 »
102	Id.	Strada Adriatica da Pescara all'innesto colla strada del Trigno . .	18,000	640,000 »	320,000 »	320,000 »
103	Como	Strada detta Regina, da Como alla nazionale per Chiavenna (tronchi da costruire)	33,000	850,000 »	425,000 »	425,000 »
104	Id.	Strada da San Fedele a Lanzo d'Intelvi e Val Mara	10,000	90,000 »	45,000 »	45,000 »
105	Id.	Tronco da Osteno a Porlezza. . .	7,500	100,000 »	50,000 »	50,000 »
106	Id.	Strada da Porlezza ad Oria . . .	8,500	240,000 »	120,000 »	120,000 »
107	Id.	Strada da Laveno a Pino e tronco da Dizzasco a Laino.	27,000	810,000 »	405,000 »	405,000 »

Numero d'ordine	PROVINCIE INTERESSATE	INDICAZIONE DELL'OPERA	LUNGHEZZA	COSTO TOTALE	QUOTA A CARICO del Governo	QUOTA A CARICO delle Provincie
108	Como	Strada da Taceno a Bellano . . .	16,000	500,000 »	250,000 »	250,000 »
109	Id.	Strada da Varese a Luvino . . .	15,000	250,000 »	125,000 »	125,000 »
110	Cosenza	Strada della Marina di Cetraro pei pressi di Fagnano e di Rogiano e la stazione di Tarsia alla nazionale presso Spezzano Albanese	40,000	800,000 »	400,000 »	400,000 »
111	Id.	Strada da Cosenza per Aprigliano ed Acqua del Prete alla provinciale Coraci, nazionale Silana presso Acqua del Corvo con diramazione da Aprigliano a Pian del Lago	30,000	540,000 »	270,000 »	270,000 »
112	Id.	Strada dalla Marina di Fuscaldo alla nazionale delle Calabrie per la stazione e la strada provinciale costruita per Bisignano . . .	36,000	550,000 »	275,000 »	275,000 »
113	Id.	Strada da Cosenza per Cerisano a Fiumefreddo	20,000	360,000 »	180,000 »	180,000 »
114	Id.	Strada da Coraci sulla nazionale per Scigliano, pressi di Altiglia, Malito, Grimaldi, Ajello e Serra d'Ajello alla ferrovia Eboli-Reggio	30,000	400,000 »	200,000 »	200,000 »
115	Id.	Strada dalla stazione ferroviaria Rende San Fili passando per San Pietro e Castiglione, alla nazionale Silana	18,000	350,000 »	175,000 »	175,000 »
116	Id.	Strada dalla provinciale presso Cropalati alla stazione ferroviaria Mirto-Crosia	20,000	400,000 »	200,000 »	200,000 »
117	Cosenza e Potenza	Strada dalla provinciale Rotonda-Valsinni pei pressi di Oriolo alla stazione di Amendolara . . .	47,000	1,050,000 »	525,000 »	525,000 »
118	Cosenza-Potenza e Salerno	Strada litoranea tirrena da Sapri al confine di Catanzaro	129,000	3,500,000 »	1,750,000 »	1,750,000 »
119	Cremona-Milano	Strada dalla stazione della ferrovia di Crema alla stazione ferroviaria di Codogno con ponte sull'Adda nei pressi di Montodine e Bertonico	22,000	350,000 »	175,000 »	175,000 »
120	Id.	Strada da Milano per Paullo e Spino d'Adda, a Pandino con ponte sull'Adda	27,000	200,000 »	100,000 »	100,000 »
121	Cremona e Piacenza	Ponte sul Po lungo la provinciale Cremona-Piacenza	»	2,500,000 »	1,250,000 »	1,250,000 »
122	Cuneo e Porto Maurizio	Strada della Valle Argentina dalla provinciale litoranea per Taggia, Triora e Briga, alla nazionale Cuneo-Ventimiglia	48,000	1,200,000 »	600,000 »	600,000 »
123	Ferrara-Rovigo	Ponte sul Po a Pontelagoscuro . .	»	1,200,000 »	600,000 »	600,000 »
124	Id.	Ponte sul Po di Goro che mette in comunicazione la strada provinciale Adria-Ariano in provincia di Rovigo colla strada provinciale di Ferrara	»	150,000 »	75,000 »	75,000 »
125	Firenze	Strada della Valle del Rabbi dal confine forlivese alla provinciale di Rocca San Casciano presso San Zeno.	7,000	200,000 »	100,000 »	100,000 »
126	Id.	Strada di Val di Bisenzio da Prato al confine con Bologna verso Castiglione dei Pepoli (tronchi da costruire)	14,000	420,000 »	210,000 »	210,000 »
127	Firenze Lucca e Pisa	Strada da Altopascio a Bientina con diramazione alla provinciale del Tiglio	14,600	130,000 »	65,000 »	65,000 »

Numero d'ordine	PROVINCIE INTERESSATE	INDICAZIONE DELL'OPERA	LUNGHEZZA	COSTO TOTALE	QUOTA A CARICO del Governo	delle Provincie
128	Firenze e Pisa	Strada delle Colline per Legoli tra Pontedera per Palaja e Peccioli e la via di Castelfalfi	11,000	160,000 »	80,000 »	80,000 »
129	Id.	Strada Volterrana per i pressi di Vicarello e Villamagna al Castagno	21,000	60,000 »	30,000 »	30,000 »
130	Foggia	Strada da Cagnano a San Giovanni Rotondo	24,000	500,000 »	250,000 »	250,000 »
131	Id.	Strada da Carpino al Piano delle Croci presso Monte Sant'Angelo	18,000	420,000 »	210,000 »	210,000 »
132	Forlì	Strada dalla provinciale del Conca presso l'Osteria Nuova intersecando Coriano alla Flaminia presso Rimini	10,000	140,000 »	70,000 »	70,000 »
133	Id.	Strada traversale Montana fra le due provinciali del Rabbi e del Savio	25,000	500,000 »	250,000 »	250,000 »
134	Id.	Ponte in muratura sul Conca lungo la strada Flaminia	»	140,000 »	70,000 »	70,000 »
135	Id.	Ponte sul Montone lungo la strada del Bralda e di Villa Grappa .	»	60,000 »	30,000 »	30,000 »
136	Forlì e Pesaro	Da Sogliano al confine provinciale di Pesaro nel luogo detto Siepi, e da esso alla provinciale del Marecchia in provincia di Pesaro .	14,000	280,000 »	140,000 »	140,000 »
137	Id.	Prolungamento della strada dell'Alto e Basso Montefeltro a Sant'Agata Feltria e a Sarsina fino all'incontro della strada provinciale della Valle del Savio .	14,000	315,320 »	157,660 »	157,660 »
138	Genova	Strada Recco-Valle, Fontanabuona, (tronchi da costruire)	10,000	300,000 »	150,000 »	150,000 »
139	Id.	Strada Appenninica da Genova a Spezia pel Bisagno e Fontanabuona	44,000	1,000,000 »	500,000 »	500,000 »
140	Id.	Ponte sul fiume Centa presso Albenga	»	80,000 »	40,000 »	40,000 »
141	Id.	Dalla provinciale Albenga-Castelvecchio a Calizzano	18,000	360,000 »	180,000 »	180,000 »
142	Genova e Massa	Ponti sul Magra e sul Vara per le comunicazioni interprovinciali di Genova con Massa e coll'Emilia.	»	700,000 »	350,000 »	350,000 »
143	Id.	Strada di Val di Vara.	12,000	240,000 »	120,000 »	120,000 »
144	Genova e Parma	Strada detta delle Cento Croci da Varese Ligure alla provinciale di Borgotaro	22,000	660,000 »	330,000 »	330,000 »
145	Id.	Strada da Borgonovo per Val di Taro a Bedonia	36,000	1,360,000 »	680,000 »	680,000 »
146	Genova e Piacenza	Strada da Borzonasca per Santo Stefano d'Aveto e per la Valle di Nure a Bettola e a Ponte dell'Oglio	65,000	1,300,000 »	650,000 »	650,000 »
147	Girgenti	Strada dalla stazione di Cammarata a San Stefano Quisquina . . .	20.000	450,000 »	225,000 »	225,000 »
148	Id.	Strada da Naro a Canicattì . . .	9,000	200,000 »	100,000 »	100,000 »
149	Id.	Strada da Sciacca alla provinciale presso Sambuca Zabut	18,000	200,000 »	100,000 »	100,000 »
150	Id.	Strada da Ioppolo ad Aragona . .	6,000	80,000 »	40,000 »	40,000 »
151	Girgenti e Palermo	Strada da Ribera sulla provinciale di serie Porto Empedocle, Castelvetrano, alla provinciale di Chiusa Sclafani oltre il torrente San Carlo.	25,000	700,000 »	350,000 »	350,000 »
152	Grosseto	Ponte sul Pecora.	»	58,000 »	29,000 »	29,000 »
153	Id.	Ponte sul fiume Albegna	»	97,000 »	48,500 »	48,500 »
154	Lecce e Potenza	Prolungamento della provinciale Rotonda Valsinni verso Bernalda e Genosa in Terra d'Otranto . .	56,000	1,240,000 »	620,000 »	620,000 »

Numero d'ordine	PROVINCIE INTERESSATE	INDICAZIONE DELL'OPERA	LUNGHEZZA	COSTO TOTALE	QUOTA A CARICO del Governo	QUOTA A CARICO delle Provincie
155	Livorno	Completamento della strada della Marina di Marciana, e quella di Portoferraio, Porto Longone e di Rio Marina.	17,000	250,000 »	125,000 »	125,000 »
156	Livorno e Pisa	Strada di Popogna, completamento della strada traversa livornese tra la via Emilia e Livorno . .	11,000	70,000 »	35,000 »	35,000 »
157	Lucca e Modena	Continuazione della strada di serie dalle Radici per il Saltello alla provinciale di Barga	46,000	820,000 »	410,000 »	410,000 »
158	Macerata	Completamento della strada provinciale Septempedana-Camerte per il tronco dalla stazione di Castelraimondo a Camerino	10,000	200,000 »	100,000 »	100,000 »
159	Massa-Carrara	Strada di Valdarni che da Massa per Valdarni e Castelnuovo di Garfagnana va ad allacciarsi colla Livorno-Mantova.	16,000	400,000 »	200,000 »	200,000 »
160	Massa e Parma	Strada da Borgotaro a Pontremoli.	30,000	450,000 »	225,000 »	225,000 »
161	Massa-Carrara e Reggio Emilia	Strada di Val d'Enza da Ciano per Vetto e il passo di Linari alla provinciale di Aulla con diramazione a Bagnone	78,000	2,000,000 »	1,000,000 »	1,000,000 »
162	Id.	Strada da Viano per Baiso, Castelnuovo nei Monti, Busana Ligonchio e pel passo del Praderena alla provinciale della Garfagnana presso Piazza al Serchio . . .	51,000	1,000,000 »	500,000 »	500,000 »
163	Messina	Strada da Giardini per Francavilla alla nazionale Randazzo-Milazzo.	21,000	420,000 »	210,000 »	210,000 »
164	Id.	Strada da Castroreale per Mandanice alla marina di Santa Teresa di Riva.	49,000	1,000,000 »	500,000 »	500,000 »
165	Id.	Strada da Sant'Agata di Militello pei pressi di Alcara li Fusi, Longi, Galati, Ucria e Raccuia alla provinciale Patti-Randazzo . .	60,000	1,300,000 »	650,000 »	650,000 »
166	Id.	Completamento della provinciale Patti-Randazzo con diramazione alla provinciale Messina-Marine per i comuni di Montalbano, Basicò e Furnari	32,000	800,000 »	400,000 »	400,000 »
167	Milano	Strada dal ponte di Oleggio a Busto Arsizio e Saronno	26,000	150,000 »	75,000 »	75,000 »
168	Milano e Novara	Strada da Oleggio a Gallarate, con ponte sul Ticino a Tornavento .	15,000	700,000 »	350,000 »	350,000 »
169	Modena	Ponte sul Panaro lungo la strada di Nonantola ed altro sullo stesso fiume fra Castagneto e Samone .	»	300,000 »	150,000 »	150,000 »
170	Id.	Ponte sul Secchia lungo la strada della Motta	»	170,000 »	85,000 »	85,000 »
171	Id.	Ponte sul Secchia lungo la strada di Concordia	»	180,000 »	90,000 »	90,000 »
172	Napoli e Salerno	Strada da Castellammare per Gragnano, Pimonte ed Agerola all'incontro della provinciale Amalfi-Positano-Meta	22,000	660,000 »	330,000 »	330,000 »
173	Novara	Strada da Oleggio a Buronzo passando per Arborio con ponte sulla Sesia.	33,000	900,000 »	450,000 »	450,000 »
174	Id.	Ponte sul Toce presso Domodossola e strade d'accesso	3,500	350,000 »	175,000 »	175,000 »
175	Id.	Strada delle Cento Valli, da Santa Maria Maggiore per Crana al confine svizzero presso Locarno . .	12,870	350,000 »	175,000 »	175,000 »

Numero d'ordine	PROVINCIE INTERESSATE	INDICAZIONE DELL'OPERA	LUNGHEZZA	COSTO TOTALE	QUOTA A CARICO del Governo	QUOTA A CARICO delle Provincie
176	Novara	Strada da Borgosesia a Crevacuore; ponte sulla Sesia e relativi accessi	1,400	400,000 »	200,000 »	200,000 »
177	Id.	Strada provinciale dalla Valle di Aosta al Sempione compresa tra Ivrea ed Omegna, per Biella, Mosso Santa Maria, Crevacuore e per la sponda occidentale del lago d'Orta ad Omegna . . .	48,000	1,440,000 »	720,000 »	720,000 »
178	Novara e Milano	Ponte sul Ticino al passo di Turbigo, coi relativi accessi . . .	»	700,000 »	350,000 »	350,000 »
179	Novara e Torino	Ponte sulla Dora presso Verolengo (interprovinciale)	»	400,000 »	200,000 »	200,000 »
180	Palermo	Strada da Collesano alla nazionale Termini-Taormina pei pressi di Polizzi	60,000	1,000,000 »	500,000 »	500,000 »
181	Id.	Dalla provinciale Palermo-Terrasini al bivio delle Foreste per Carini a Montelepre sulla provinciale Palermo Partinico . . .	10,000	180,000 »	90,000 »	90,000 »
182	Palermo e Trapani	Strada da Poggioreale sulla provinciale di serie pei pressi di Roccamena alla provinciale di Corleone presso la contrada delle Patrie .	40,000	860,000 »	430,000 »	430,000 »
183	Parma	Strada da Langhirano per Pastorello e Capo Ponte all'incontro della seguente	12,000	276,000 »	138,000 »	138,000 »
184	Id.	Strada da Parma alla provinciale di Val d'Enza verso la foce del Cedra	60,000	1,200,000 »	600,000 »	600,000 »
185	Id.	Strada da Pellegrino Parmense alla provinciale di Val di Ceno . .	9,000	180,000 »	90,000 »	90,000 »
186	Id.	Ponte sul Taro sulla provinciale Parma-Cremona	»	800,000 »	400,000 »	400,000 »
187	Id.	Strada da Pastorello a Corniglio .	18,000	150,000 »	75,000 »	75,000 »
188	Parma e Piacenza	Strada di Val di Ceno, da Fornovo a Varano Melegari, Varzi e Bardi	29,000	714,000 »	357,000 »	357,000 »
189	Id.	Strada da Bardi a Borgotaro. . .	40,000	1,200,000 »	600,000 »	600,000 »
190	Id.	Strada da Bedonia alla provinciale di Val di Nure	20,000	450,000 »	225,000 »	225,000 »
191	Pavia	Strada di congiunzione delle Valli della Trebbia e della Staffora pel Valico del Brallo.	20,000	300,000 »	150,000 »	150,000 »
192	Pavia e Piacenza	Strada fra Nibbiano e la provinciale per Zavattarello	7,000	140,000 »	70,000 »	70,000 »
193	Perugia	Strada dalla nazionale di Rieti per Labro e Morro al confine provinciale verso Leonessa.	15,000	450,000 »	225,000 »	225,000 »
194	Id.	Strada di Valnerina da Ferentillo a Scheggino	12,000	300,000 »	150,000 »	150,000 »
195	Id.	Strada detta Casciana per Monteleone; tronco dalla Forca di Ocosce per il villaggio di Ruscio a Leonessa	7,500	160,000 »	80,000 »	80,000 »
196	Id.	Strada provinciale detta Valfabbrica. Tratto dal ponte a Risacco a Casa Castalda	5,420	280,000 »	140,000 »	140,000 »
197	Id.	Strada detta Sellanese, dal piano di San Lazzaro al podere Petrini .	4,900	150,000 »	75,000 »	75,000 »
198	Id.	Strada Arronese, da Arrone alla memoria di Papa Urbano sulla Flaminia	9,450	280,000 »	140,000 »	140,000 »
199	Id.	Strada Amerina da Guardea al ponte sul Tevere	15,125	400,000 »	200,000 »	200,000 »
200	Id.	Strada Tancia, dall'Edicola di Monte San Giovanni a Poggio Mirteto .	15,000	250,000 »	125,000 »	125,000 »

Numero d'ordine	PROVINCIE INTERESSATE	INDICAZIONE DELL'OPERA	LUNGHEZZA	COSTO TOTALE	QUOTA A CARICO	
					del Governo	delle Provincie
201	Perugia	Strada del Turano e di Fontecerro.	18,000	346,000 »	173,000 »	173,000 »
202	Perugia e Pesaro	Strada da Città di Castello per Apecchio e Piobbico alla nazionale di Fossombrone	57,000	980,000 »	490,000 »	490,000 »
203	Perugia e Roma	Strada dall'Orviniense per Poggio Moiano e pei pressi di Percile e Roccagiovine alla Sublacense presso Vicovaro	30,300	550,000 »	275,000 »	275,000 »
204	Id.	Strada Orte-Amelia e ponte sul Tevere.	18,000	610,000 »	305,000 »	305,000 »
205	Pesaro	Ponti sul Tassona e sul Foglia lungo le strade del Conca e del Foglia o di pian di Meleto.	»	300,000 »	150,000 »	150,000 »
206	Id.	Strada dell'alto e basso Montefeltro	12,000	270,000 »	135,000 »	135,000 »
207	Id.	Ponte sul torrente Fogliola sulla strada del Foglia presso il Caseggiato di Bronzo	»	55,000 »	27,500 »	27,500 »
208	Id.	Tratto della strada del Conca, dalla Croce di Monte Cerignone all'incontro della strada dell'alto e basso Montefeltro	5,000	40,000 »	20,000 »	20,000 »
209	Potenza	Dalla nazionale dell'Agri per Stigliano alla provinciale Potenza-Spinazzola per Montepeloso, con ponte sul Basento	42,000	850,000 »	425,000 »	425,000 »
210	Id.	Prolungamento della strada Potenza-Sant'Arcangelo fino all'incontro della provinciale di Valsinni-Bernalda	27,000	600,000 »	300,000 »	300,000 »
211	Id.	Prolungamento della provinciale Miglionico-Pomarico fino all'incontro della provinciale proposta verso Genosa	25,000	460,000 »	230,000 »	230,000 »
212	Id.	Prolungamento della strada Montemurro-Brienza, da presso Brienza per Sant'Angelo Le Fratte alla stazione di Romagnano. . . .	15,000	300,000 »	150,000 »	150,000 »
213	Id.	Strada da Moliterno alla nazionale del Sinni fra Latronico e Lauria	25,000	550,000 »	275,000 »	275,000 »
214	Id.	Prolungamento della Brienza-Montemurro fino all'incontro della Potenza-Sant'Arcangelo verso Armento	10,000	250,000 »	125,000 »	125,000 »
215	Id.	Strada da un punto dell'Appulo-Lucana fra Grottole e Miglionico con ponte sul Basento alla stazione di Ferrandina.	10,000	600,000 »	300,000 »	300,000 »
216	Potenza e Salerno	Strada dalla nazionale delle Calabrie verso Padula alla Brienza-Montemurro	19,000	420,000 »	210,000 »	210,000 »
217	Ravenna	Strada dalla provinciale Faentina a Cotignola	4,487	226,000 »	113,000 »	113,000 »
218	Reggio Calabria	Strada da Platì alla stazione di Bovalino	36,000	900,000 »	450,000 »	450,000 »

Numero d'ordine	PROVINCIE INTERESSATE	INDICAZIONE DELL'OPERA	LUNGHEZZA	COSTO TOTALE	QUOTA A CARICO	
					del Governo	delle Provincie
219	Reggio Calabria	Strada da Africo alla stazione di Bianconovo	20,000	450,000 »	225,000 »	225,000 »
220	Id.	Completamento delle strade dalla marina di Gioiosa a Mammola e Catalisano a Grotteria, e da Limina per Giffone e Galatro alla provinciale Laureana-Radicena e Melicucco-Rosarno	19,000	350,000 »	175,000 »	175,000 »
221	Id.	Completamento della strada da Bovalino a San Luca, Montalto, Nardello, Santo Stefano, ai Molini di Calanna, Sotira, Petto Gallico, Villa San Giuseppe ed alla nazionale, e diramazione dai Molini di Calanna, Sambatello e Gallico al ponte sul Torbido presso Reggio	30,000	400,000 »	200,000 »	200,000 »
222	Id.	Dalla provinciale Mongiana-Fabrizia-Grotteria alla provinciale Laureana-Radicena	20,000	500,000 »	250,000 »	250,000 »
223	Reggio Emilia	Strada traversale da quella delle Radici per Carpineti e Castelnuovo nei Monti a Vetto . . .	30,000	600,000 »	300,000 »	300,000 »
224	Id.	Strada da Scandiano a quella delle Radici	20,000	400,000 »	200,000 »	200,000 »
225	Salerno	Strada da Laurito sulla provinciale di serie Cuccaro-Sanza per Castel Ruggiero a Torre Orsaja, ed alla provinciale di serie Caselle in Pittari-Scario	12,000	300,000 »	150,000 »	150,000 »
226	Id.	Linea litoranea fra la marina di Castellabate e quella di Casalicchio	30,000	600,000 »	300,000 »	300,000 »
227	Sassari	Strade da Oschiri a Tempio per la Valle del Curadori	32,000	650,000 »	325,000 »	325,000 »
228	Id.	Strada dal ponte di Oniferi a Benetutti	30,000	600,000 »	300,000 »	300,000 »
229	Id.	Strada dalla nazionale centrale in un punto tra Bultei e Bono pei pressi di Benetutti, Bitti, Lula e Lodè alla nazionale orientale fra Posada e Siniscola	85,000	1,700,000 »	850,000 »	850,000 »
230	Siena	Strada da Zaccaria all'incontro della Siena-Roma, presso Ricorsi . .	10,000	80,000 »	40,000 »	40,000 »
231	Id.	Ponte sul fiume Orcia sulla strada tra Pienza e la Siena-Roma . .	»	80,000 »	40,000 »	40,000 »
232	Siracusa	Numero 10 ponti su strade già classificate provinciali	»	302,000 »	151,000 »	151,000 »
233	Id.	Per costruzione di un tronco di strada provinciale presso le due Raguse	9,000	150,000 »	75,000 »	75,000 »
234	Teramo	Strada da Catignano alla provinciale di serie Capestrano-Forca di Penne in direzione di Civitaquana	9,000	200,000 »	100,000 »	100,000 »
235	Id.	Prolungamento della strada del Vomano fino ad Isola del Gran Sasso per la Valle del Mavone . . .	14,000	280,000 »	140,000 »	140,000 »

Camerano Natale, gerente — ROMA - Tip. EREDI BOTTA.

(Continua)

Numero d'ordine	PROVINCIE INTERESSATE	INDICAZIONE DELL'OPERA	LUNGHEZZA	COSTO TOTALE	QUOTA A CARICO del Governo	QUOTA A CARICO delle Provincie
236	Teramo	Strada dalla provinciale della Vibrata, presso Sant'Omero, sino all'incontro della nazionale e ferrovia Giulianova-Teramo, per le Valli del Salinello o Fiumicino	20,000	300,000 »	150,000 »	150,000 »
237	Id.	Prolungamento della provinciale di serie Capestrano-Forca di Penne, sino alla provinciale Loreto Aprutino-Penne.	3,000	56,000 »	28,000 »	28,000 »
238	Torino	Ponte sulla Dora Baltea fra Vestignè e Strambino per congiunzione delle due strade provinciali Ivrea Borgomasino e Ivrea-Chivasso	»	160,000 »	80,000 »	80,000 »
239	Id.	Strada di congiunzione delle provinciali Pinerolo-Torino e Saluzzo-Torino per Airasca-Vigone-Villafranca-Moretta con ponti sul Pellice e sul Po	16,000	450,000 »	225,000 »	225,000 »
240	»	Strada da Pont Saint-Martin a Gressoney la Trinité nella Valle del Lys	40,000	450,000 »	225,000 »	225,000 »
241	Udine	Ponte sul Cellina per la strada Pordenone-Maniago	»	400,000 »	200,000 »	200,000 »
242	Id.	Strada Spilimbergo-Maniago con un nuovo ponte sul torrente Meduna	18,000	100,000 »	50,000 »	50,000 »
243	Venezia	Strada dal ponte sull'Adige presso Cavarzere alla provinciale Chioggia-Padova	7,000	320,000 »	160,000 »	160,000 »
244	Verona	Strada da Peschiera a Malcesine al confine austro-ungarico. . . .	24,000	720,000 »	360,000 »	360,000 »
245	Vicenza	Strada dalla provinciale Vicenza-Asiago al confine austro-ungarico presso Lastebasse	30,000	200,000 »	100,000 »	100,000 »
246	»	Per allargamento di ponti oltre quelli previsti per la strada Emilia lungo le strade provinciali che offrono grande importanza commerciale e militare, e per impreviste	»	495,964 46	247,982 23	247,982 23
		Totale . . .	5,669,126	132,000,000 »	66,000,000 »	66,000,000 »

Visto d'ordine di S. M.

Il Ministro Segretario di Stato pei Lavori Pubblici
A. Baccarini.

Il Ministro Segretario di Stato per le Finanze interim *del Tesoro*
A. Magliani.

Tabella **C** annessa all'articolo 2 della legge.

Lavori idraulici nei corsi d'acqua

Numero d'ordine	CORSO D'ACQUA	Categoria	PROVINCIE	OPERE PROPOSTE	SPESA TOTALE	SOMME		
						1881	1882	1883
1	Fiume Po . . .	II	Pavia Milano Piacenza Cremona Parma Mantova Reggio Ferrara Rovigo	Sistemazione complementare del fiume Po e degli influenti arginati nei tronchi rigurgitati. (Lavori di 2ª e 3ª serie)	12,000,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000
2	Fiume Ticino. .	I	Milano Pavia	Miglioramento del Thalweg navigabile	480,000	100,000	100,000	100,000
3	Fiume Mincio .	I	Brescia Verona Mantova	Remozione di ostacoli nel primo tronco del Mincio per abbassare il livello di piena del lago di Garda e costruzione d'una chiusa nel tronco inferiore del fiume presso Governolo, senza danno di Mantova e senza pregiudizio di altri legittimi interessi . .	500,000	150,000	150,000	100,000
4	Fiume Panaro .	II	Bologna Modena Ferrara	Immissione di Panaro in Cavamento, sopprimendo il ramo della Lunga.	2,020,000	252,500	252,500	252,500
5	Fiume Adige . .	II	Verona Padova Rovigo Venezia	Sistemazione del fiume Adige e dell'Alpone nel tronco rigurgitato	2,255,000	331,875	331,875	306,875
6	Fiume Gorzone	II	Padova Venezia	Sistemazione delle arginature dalla confluenza del canale di Santa Caterina fino allo sbocco in Conca di Brondolo	2,090,000	261,250	261,250	261,250
7	Fiumi Brenta e Bacchiglione	II	Vicenza Padova Venezia	Sistemazione dei fiumi Brenta e Bacchiglione con la espulsione del primo dalla laguna di Chioggia	4,270,000	570,000	570,000	570,000
8	Canali interni di Padova e canal di Pontelongo	I e II	Padova	Regolazione dei canali interni di Padova, costruzione di una pescaia a Ponte Molino e sistemazione complementare degli argini del canale di Pontelongo .	1,720,000	237,500	237,500	237,500
9	Torrente Muson dei Sassi	II	Padova	Sistemazione delle arginature dalla botta Issavara alla confluenza nel Brenta a Vigodarzere. . .	85,000	»	»	»
10	Fiume Sile . . .	II	Venezia Treviso	Sistemazione del Sile tra San Michele del Quarto e Capo Sile, interclusione del Businello e costruzione di una botte ai Lanzoni	900,000	»	»	150,000
11	Fiume Piave . .	II	Treviso Venezia	Sistemazione delle arginature dalla ferrovia sotto il ponte della Priula fino al ponte in ferro della nazionale Callalta	525,000	65,625	65,625	65,625
12	Fiume Livenza .	II	Udine Treviso Venezia	Sistemazione delle arginature del Livenza e dell'influente Monticano sino al limite del rigurgito	290,000	»	»	»

di prima e seconda categoria.

DA INSCRIVERSI NEI BILANCI DEGLI ANNI											
1884	1885	1886	1887	1888	1889	1890	1891	1892	1893	1894	1895
1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	»	»	»	»	»	»	»
100,000	80,000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
100,000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
252,500	252,500	252,500	252,500	252,500	»	»	»	»	»	»	»
306,875	301,875	301,875	186,875	186,875	»	»	»	»	»	»	»
261,250	261,250	261,250	261,250	261,250	»	»	»	»	»	»	»
570,000	497,500	497,500	497,500	497,500	»	»	»	»	»	»	»
237,500	237,500	237,500	147,500	147,500	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	42,500	42,500	»	»	»	»	»	»	»
150,000	150,000	150,000	150,000	150,000	»	»	»	»	»	»	»
65,625	65,625	65,625	65,625	65,625	»	»	»	»	»	»	»
»	72,500	72,500	72,500	72,500	»	»	»	»	»	»	»

Numero d'ordine	CORSO D'ACQUA	Categoria	PROVINCIA	OPERE PROPOSTE	SPESA TOTALE	SOMME 1881	1882	1883
13	Fiume Tagliamento	II	Udine Venezia	Sistemazione dell'arginatura a destra dallo sbocco del torrente Cosa e a sinistra da Turrida sino presso la foce in mare, compreso il tronco rigurgitato del Cosa .	350,000	43,750	43,750	43,750
14	Fiume Reno . .	II	Bologna Ferrara Ravenna	Sistemazione degli argini del fiume Reno e dei suoi influenti nel tronco rigurgitato, compreso il drizzagno di Bagno	2,400,000	300,000	300,000	300,000
15	Fiume Lamone	II	Ravenna	Sistemazione di un tratto del Lamone abbandonato per dar nuovo indirizzo alle acque del fiume medesimo entro la cassa di colmata omonima	450,000	150,000	150,000	75,000
16	Fiume Arno . .	II	Pisa	Riordinamento e sistemazione delle arginature dell'Arno e dei suoi influenti nei tronchi rigurgitati.	330,000	»	»	»
17	Canal Maestro di Val di Chiana e corsi allaccianti	II	Arezzo Siena	Sistemazione complementare dei corsi di acqua	6,300,000	787,500	787,500	787,500
18	Fiume Serchio .	II	Lucca Pisa	Riordinamento e sistemazione delle arginature del fiume Serchio .	250,000	»	»	»
19	Fiume Bruna. .	II	Grosseto	Sistemazione delle arginature dall'origine superiore di queste sino a metri 300 sopra la pedata Micheloni.	110,000	»	»	»
20	Fiume Sovata .	II	Grosseto	Sistemazione delle arginature dalla loro origine sino al ponte delle Pietre Bianche	175,000	»	»	»
21	Diversi	»	»	Somma a calcolo per lavori impreveduti nei suindicati corsi di acqua e per lavori straordinari in altri non nominati, classificati o da classificarsi in 1ª e 2ª categoria	6,500,000	150,000	150,000	150,000
				TOTALE . . .	44,000,000	4,900,000	4,900,000	4,900,000

DA INSCRIVERSI NEI BILANCI DEGLI ANNI

1884	1885	1886	1887	1888	1889	1890	1891	1892	1893	1894	1895
43,750	43,750	43,750	43,750	43,750	»	»	»	»	»	»	»
300,000	300,000	300,000	300,000	300,000	»	»	»	»	»	»	»
75,000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	100,000	100,000	65,000	65,000	»	»	»	»	»	»	»
787,500	787,500	787,500	787,500	787,500	»	»	»	»	»	»	»
»	80,000	80,000	45,000	45,000	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	55,000	55,000	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	87,500	87,500	»	»	»	»	»	»	»
150,000	150,000	150,000	150,000	150,000	1,200,000	1,100,000	1,500,000	1,500,000	»	»	»
4,900,000	4,880,000	4,800,000	4,710,000	4,710,000	1,200,000	1,100,000	1,500,000	1,500,000	»	»	»

Visto d'ordine di S. M.

Il Ministro Segretario di Stato pei Lavori Pubblici
A. BACCARINI.

Il Ministro Segretario di Stato per le Finanze interim *del Tesoro*
A. MAGLIANI.

Tabella D annessa all'articolo 2 della legge.

Lavori di

Numero d'ordine	BONIFICAZIONI	OPERE PROPOSTE	SPESA TOTALE	SOMME			
				1881	1882	1883	1884
1	Bonificazioni in corso	Aumento sugli assegni propri secondo le rispettive leggi . . .	4,000,000	400,000	400,000	400,000	300,000
2	Maremme toscane.	Compimento delle colmate e lavori di finimento	1,500,000	»	»	300,000	200,000
3	Bientina	Compimento del bonificamento e sistemazione delle acque torbide influenti del già lago di Bientina	3,692,351	200,000	122,351	100,000	120,000
4	Burana	Attivazione delle botti sotto il Panaro e costruzione di canali maestri.	3,180,000	200,000	150,000	200,000	100,000
5	Agro Romano . . .	Prosciugamento e bonificazione di Porto, Campo Salino e Maccarese, dell'Isola Sacra, di Stracciacappe, di Baccano, del Lago Castiglione e Pantano, del Laghetto dei Tartari e della Valle dell'Almone	5,200,000	505,000	955,500	1,011,200	1,021,000
6	Lago di Orbetello .	Apertura di bocche di comunicazione delle acque del lago con quelle del mare, allacciamento degli scoli ed altri lavori accessori.	438,800	100,000	50,000	138,800	50,000
7	Macchia della Tavola (Val del Crati)	Sistemazione del Crati e prosciugamento delle paludi.					
8	Paludi Zizimilie o Pantani e Pantanelli	Sistemazione della Ciana e dell'Onafro, colmate, apertura e sistemazione di canali di scolo . .					
9	Palude di Mondello	Colmamento del territorio ed apertura di canali di scolo					
10	Paludi di Policastro	Rettifica ed arginazione del Basento e prosciugamento delle adiacenti paludi sul litorale presso Policastro	5,298,400	395,000	344,500	300,000	229,000
11	Marina di Catanzaro	Sistemazione dell'ultimo tronco del Corace e della Fiumarella e dell'Alli col prosciugamento delle paludi.					
12	Lago di Acquafondata	Costruzione di canale di scolo . .					
13	Agro Telesino . . .	Scanalamento delle acque prosciugamento del Lago Grande . .					
14	Valle del Cervaro e Candelaro	Sistemazione dei torrenti, colmata del lago della Contessa del panto salso e delle paludi sipontine .					

bonificazione.

DA INSCRIVERSI NEI BILANCI DEGLI ANNI										
1885	1886	1887	1888	1889	1890	1891	1892	1893	1894	1895
500,000	400,000	400,000	400,000	400,000	400,000	»	»	»	»	»
400,000	200,000	200,000	200,000	»	»	»	»	»	»	»
450.000	450,000	450,000	450,000	700,000	650,000	»	»	»	»	»
400,000	400,000	400,000	400,000	730,000	200,000	»	»	»	»	»
1,032,500	674,800	»	»	»	»	»	»	»	»	»
100,000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
267,500	951,800	1,110,500	1,700,100	»	»	»	»	»	»	»

Numero d'ordine	BONIFICAZIONI	OPERE PROPOSTE	SPESA TOTALE	SOMME			
				1881	1882	1883	1884
15	»	Sussidi e concorsi per bonificazioni della palude in Val d'Adda in provincia di Sondrio; del padule dell' Alberese in provincia di Grosseto; dei laghi Salso e Camerina, e pantani in provincia di Siracusa; del territorio fra il Crostolo, il Po e la Secchia; dell'Agro Bresciano fra Leno, Ghedi e Gottolengo; dei bassifondi di Bonaria presso Cagliari; del fiume Centa presso Albenga; del pantano di Ricigliano in provincia di Salerno; degli scoli Lama ed altri in provincia di Ravenna; e per altre opere consimili, compreso un sussidio invariabile di lire 1,300,000 pel bacino inferiore e superiore del Sabato, ed uno egualmente invariabile di lire 1,000,000 pel canale Villoresi-Meraviglia	5,762,800	»	»	»	»
		TOTALE . . .	29,072,351	1,800,000	2,022,351	2,450,000	2,020,000

DA INSCRIVERSI NEI BILANCI DEGLI ANNI										
1885	**1886**	**1887**	**1888**	**1889**	**1890**	**1891**	**1892**	**1893**	**1894**	**1895**
»	173,400	899,500	389,900	800,000	900,000	1,600,000	1,000,000	»	»	»
3,150,000	3,250,000	3,460,000	3,540,000	2,630,000	2,150,000	1,600,000	1,000,000	»	»	»

Visto d'ordine di S. M.

Il Ministro Segretario di Stato pei Lavori Pubblici
A. BACCARINI.

Il Ministro Segretario di Stato per le Finanze interim *del Tesoro*
A. MAGLIANI.

Tabella E annessa all'articolo 2 della legge.

Lavori

Numero d'ordine	PORTO	Classe	OPERE PROPOSTE	SPESA TOTALE	SOMME			
					1881	1882	1883	1884
1	Ancona . . .	I	Lavori straordinari per la sistemazione del porto	1,200,000	»	»	»	»
2	Brindisi . . .	I	Escavazione di Banchi nel porto	460,000	94,000	100,000	160,000	106,000
3	Cagliari . . .	I	Costruzione del molo orientale. .	800,000	100,000	100,000	100,000	100,000
4	Civitavecchia	I	Approfondamento del porto e darsena	1,850,000	100,000	100,000	150,000	800,000
5	Livorno . . .	I	Approfondamento del fondo roccioso	2,230,000	130,000	150,000	300,000	450,000
»	Id. . . .	I	Costruzione di una diga alla Vegliaia	1,750,000	»	100,000	100,000	100,000
»	Id. . . .	I	Prolungamento del bacino da carenaggio	540,000	350,000	190,000	»	»
6	Napoli . . .	I	Sistemazione del nuovo porto . .	7,800,000	200,000	250,000	760,000	1,000,000
7	Palermo. . .	I	Estirpazione di roccie nell'interno del porto	3,140,000	840,000	350,000	400,000	400,000
»	Id. . . .	I	Costruzione di un tratto di banchina dall'angolo dei Quattro Venti al porto sporgente dello scalo ferroviario	325,000	195,000	130,000	»	»
8	Venezia. . .	I	Allargamento ed approfondamento del bacino della stazione marittima e del canale di grande navigazione	2,250,000	442,600	550,000	540,000	500,000
»	Id. . . .	I	Costruzione di una scogliera a tramontana del Lido allo scopo di migliorare il regime delle lagune	1,000,000	250,000	250,000	250,000	100,000
			TOTALE porti di I classe	23,345,000	2,201,600	2,270,000	2,760,000	3,056,000
9	Cotrone . . .	II	Sistemazione ed ampliamento del porto	2,800,000	»	110,000	170,000	460,000
10	Manfredonia	II	Sistemazione della banchina del molo	160,000	100,000	60,000	»	»
11	Milazzo . . .	II	Prolungamento del molo e del pennello orientale	300,000	200,000	100,000	»	»
12	Tortolì . . .	II	Costruzione di un porto di rifugio ad Arbatax	1,600,000	»	50,000	100,000	164,000
			TOTALE porti di II classe	4,860,000	300,000	320,000	270,000	624,000

portuali.

DA INSCRIVERSI NEI BILANCI DEGLI ANNI

1885	1886	1887	1888	1889	1890	1891	1892	1893	1894	1895
»	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	700,000	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
120,000	200,000	80,000	»	»	»	»	»	»	»	»
300,000	200,000	200,000	250,000	250,000	»	»	»	»	»	»
300,000	200,000	200,000	200,000	200,000	100,000	»	»	»	»	»
100,000	100,000	200,000	350,000	200,000	500,000	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1,000,000	1,040,000	1,100,000	1,210,200	939,800	300,000	»	»	»	»	»
400,000	400,000	400,000	450,000	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
217,400	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
100,000	50,000	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2,537,400	2,290,000	2,280,000	2,560,200	1,689,800	1,000,000	700,000	»	»	»	»
480,000	400,000	400,000	400,000	380,000	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
225,000	210,000	205,000	350,000	296,000	»	»	»	»	»	»
705,000	610,000	605,000	750,000	676,000	»	»	»	»	»	»

Numero d'ordine	PORTO	Classe	OPERE PROPOSTE	SPESA TOTALE	SOMME			
					1881	1882	1883	1884
13	Bosa	III	Riparazioni e sistemazioni alle scogliere dei moli	590,000	200,000	100,000	290,000	»
14	Corsini . . .	III	Prolungamento dei moli guardiani	324,000	»	»	»	»
15	Portotorres .	III	Lavori addizionali al progetto di ampliamento e sistemazione del porto	600,000	100,000	100,000	100,000	60,000
16	Savona . . .	III	Prolungamento del molo delle Casse	1,150,000	72,400	81,400	226,400	240,000
17	Terranova .	III	Costruzione di approdi e segnalamento notturno	360,000	160,000	100,000	100,000	»
18	Trapani . . .	III	Ultimazione della gettata del Ronciglio	172,400	72,400	100,000	»	»
			TOTALE porti di III classe	3,196,400	604,800	481,400	716,400	300,000
19	»	»	Spese per altre opere portuali, per scavi eccezionali, e costruzione di nuovi fari e segnali. . . .	2,300,000	»	»	»	»
			TOTALE generale	33,701,400	3,106,400	3,071,400	3,746,400	3,980,000

DA INSCRIVERSI NEI BILANCI DEGLI ANNI

1885	1886	1887	1888	1889	1890	1891	1892	1893	1894	1895
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
74,000	150,000	100,000	»	»	»	»	»	»	»	»
60,000	60,000	60,000	60,000	»	»	»	»	»	»	»
190,000	100,000	120,000	119,800	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
324,000	310,000	280,000	179,800	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	1,300,000	1,000,000	»	»	»
3,566,400	3,210,000	3,165,000	3,490,000	2,365,800	1,000,000	2,000,000	1,000,000	»	»	»

Visto d'ordine di S. M.

Il Ministro Segretario di Stato pei Lavori Pubblici
A. BACCARINI.

Il Ministro Segretario di Stato per le Finanze interim *del Tesoro*
A. MAGLIANI.

MINISTERO
DELLA ISTRUZIONE PUBBLICA

AVVISO.

È aperto nella Regia Scuola normale superiore di Pisa un concorso a

N. 12 posti nella sezione di lettere e filosofia, ed a

N. 12 posti nella sezione di scienze fisiche, matematiche e naturali.

A 9 dei vincitori nella sezione di lettere e filosofia, ed a 5 dei vincitori nella sezione di scienze fisiche, matematiche e naturali sarà accordato o un posto gratuito nel Convitto annesso alla Scuola od un sussidio di lire 60 mensili per tutto il tempo in cui la Scuola rimane aperta. Gli altri vincitori tanto nella prima, quanto nella seconda sezione verranno nominati alunni aggregati, ed a due di essi potrà essere concesso di entrare nel Convitto come alunni a pagamento.

Gli esami principieranno la mattina del 26 ottobre p. v. a ore 8 antimeridiane.

Le domande di ammissione al concorso dovranno essere presentate non più tardi del 30 settembre prossimo.

Le norme per il concorso sono indicate negli articoli del regolamento che qui sotto si riportano per comodo dei concorrenti.

Pisa, lì 29 giugno 1881.

Il Direttore
ENRICO BETTI.

R. Scuola Normale Superiore di Pisa

Art. 1. La Regia Scuola Normale Superiore istituita in Pisa col *motu proprio* del 28 novembre 1846, ha per oggetto di preparare ed abilitare all'insegnamento nelle Scuole secondarie e normali.

Art. 2. Essa si compone di due sezioni:

1. Lettere e filosofia
2. Scienze matematiche, fisiche e naturali.

La prima sezione si divide nelle tre sottosezioni seguenti:

1. Filologica;
2. Storica;
3. Filosofica.

La seconda sezione si divide nelle quattro sottosezioni seguenti:

1. Matematica;
2. Fisica;
3. Chimica;
4. Scienze naturali.

Art. 3. Vi saranno nella Scuola alunni convittori ed alunni aggregati.

Con decreto Ministeriale un alunno potrà passare da convittore ad aggregato e viceversa, quando il direttore della Scuola, sentito il Consiglio direttivo, ne faccia opportuna proposta al Ministro.

Art. 4. Gli alunni della Scuola saranno convittori a posto gratuito e convittori a pagamento, aggregati con sussidio e aggregati senza sussidio.

Con decreto Ministeriale verrà determinato ogni anno, per ciascuna delle due sezioni suindicate, il numero degli alunni di queste differenti classi.

Art. 5. I posti di alunni convittori gratuiti e di aggregati con sussidio saranno assegnati con norme speciali a quelli che si saranno maggiormente distinti negli esami d'ammissione alla Scuola o negli studi fatti come alunni nella Scuola stessa.

Art. 6. Gli aggregati con sussidio avranno l'assegno di lire 60 al mese per tutto il tempo in cui è aperta la Scuola.

Gli alunni convittori a pagamento dovranno pagare la retta di lire 80 al mese durante lo stesso tempo.

Art. 7. Il corso della Scuola normale, per gli alunni convittori, si compone di due anni di studi preparatori e di due anni di studi normalistici.

Art. 8. L'anno scolastico della Scuola normale si apre contemporaneamente a quello universitario, e si chiude dopo finiti gli esami universitari e normalistici, ma non più tardi dell'anno scolastico universitario.

Art. 9. La divisione degli alunni di ciascuna sezione fra le varie sue sottosezioni viene fatta soltanto per quelli degli anni normalistici.

Per gli alunni della seconda sezione negli anni di studi preparatori vien fatta soltanto la divisione fra studenti di scienze naturali e studenti di scienze matematiche e fisiche.

Un giovane potrà chiedere di iscriversi a due sottosezioni ad un tempo, ed il Consiglio direttivo di sezione deciderà sulla sua domanda.

Quando la sua domanda sia accolta favorevolmente, esso non riceverà che un solo sussidio se sarà alunno aggregato.

Art. 10. Negli anni di studi preparatori i giovani seguono i corsi del primo e secondo anno delle Facoltà rispettive nell'ordine che per l'anno corrispondente viene indicato dalla Facoltà relativa; fanno nell'interno della Scuola conferenze e lavori sotto la direzione dei professori interni e degli alunni dell'ultimo anno normalistico, e attendono ad insegnamenti speciali e allo studio delle lingue straniere.

I giovani degli anni normalistici seguono le norme tracciate dai regolamenti per la Facoltà di lettere e filosofia e per quella di scienze, in quelle parti che riguardano le Scuole di magistero, in quanto le norme stesse si accordano con quelle stabilite dal presente regolamento.

Oltre a ciò i giovani degli ultimi anni assistono quelli degli anni preparatorii nelle loro conferenze e nei loro lavori, e fanno ad essi lezioni speciali da stabilirsi d'accordo col direttore della Scuola, il quale sentirà per questo i Consigli direttivi speciali di sezione.

Art. 11. Finito il corso normalistico la Regia Scuola normale rilascierà ai giovani che abbiano superati tutti gli esami un diploma di abilitazione all'insegnamento speciale nelle Scuole secondarie classiche o normali, firmato dal rettore della Regia Università e dal direttore della Scuola.

L'esame di abilitazione sarà dato dinanzi ad una Commissione composta del direttore della Scuola come presidente e dei professori della sottosezione relativa, e consisterà in una dissertazione sopra un soggetto scelto dallo studente ed in una lezione fatta alla presenza della Commissione esaminatrice. La Commissione avrà facoltà d'interrogare il giovane sulla dissertazione.

Art. 12. Tutti i posti di alunni della Scuola normale si daranno per concorso.

Un giovane potrà concorrere ad essere ammesso alla Scuola soltanto per uno degli anni preparatorii e per il primo anno normalistico.

Il Consiglio direttivo però potrà concedere che un giovane venga ammesso anche al secondo anno di studi normalistici in una sottosezione, avuto riguardo alle prove già date da lui negli studi anteriori.

Ogni anno, per poter conservare il posto di alunno della Scuola normale, il giovane dovrà riportare in tutti gli studi ed esercizi universitari e normalistici fatti durante l'anno, i certificati di assistenza e di profitto proporzionati al fine che si propone la Scuola.

Quando manchi il certificato di profitto in qualche disciplina, il giovane decaderà senz'altro dal godimento del posto di alunno della Scuola normale.

A coloro che nell'esame di abilitazione non siano approvati sarà sospeso il diploma finchè non abbiano dato prova manifesta del loro profitto in altro esame da subirsi dopo quel termine che sarà indicato dalla Commissione esaminatrice.

Art. 13. Dipendentemente dalla diligenza e dal profitto mostrati nei singoli studi e dagli esami superati, il direttore della Scuola, sul parere favorevole del Consiglio direttivo generale, potrà proporre al Ministero che un alunno convittore a pagamento divenga a posto gratuito, ed un alunno aggregato senza sussidio divenga aggregato con sussidio o viceversa.

Art. 14. Le iscrizioni per il concorso alla Scuola sono aperte presso la Università e la Regia Scuola normale superiore di Pisa e presso le Università di Bologna, Napoli, Padova, Palermo, Pavia, Roma e Torino dal 1° luglio fino ai 15 giorni prima dell'apertura dell'Università di Pisa.

Art. 15. L'istanza per l'ammissione al concorso dovrà essere presentata al direttore della Scuola o al rettore di una delle suddette Università, ed essere accompagnata dalla fede di nascita comprovante l'età non minore di 17 anni, nè maggiore di 25, da un certificato di buoni costumi rilasciato dall'autorità politica o comunale dell'ultimo domicilio e dai certificati seguenti:

1. Pel primo anno di studi preparatori nelle due sezioni, il certificato di licenza liceale, e pel secondo anno i certificati d'iscrizione e di diligenza per gli studi che la Facoltà relativa della Regia Università nella quale il giovane avrà fatto gli studi stessi, avrà indicati come più convenienti per un primo anno di studi universitari;

2. Per l'ammissione al primo anno di studi normalistici, il certificato di licenza universitaria, ed oltre a questo anche i certificati di diligenza corrispondente agli studi universitari fatti.

Art. 16. Le domande dei concorrenti, insieme ai documenti relativi, dai rettori delle suddette Università verranno immediatamente inviate al direttore della Scuola, il quale, dopo di avere esaminato le carte stesse, formerà le liste degli ammessibili al concorso e le trasmetterà ai rettori delle rispettive Università per farne le debite partecipazioni ai concorrenti.

Art. 17. Gli esami di concorso saranno scritti e orali, e avranno luogo nei primi venti giorni dell'anno scolastico della Regia Università di Pisa.

Art. 18. Pel concorso al primo anno di studi preparatori in lettere e filosofia, la prova scritta consisterà:

1. In un componimento italiano;
2. In una traduzione dal latino;
3. In una traduzione dal greco;
4. In un componimento sopra un tema di filosofia elementare o di storia.

E la prova orale consisterà:

1. Nella interpretazione di un classico latino e di un classico greco;
2. In quesiti di storia della letteratura italiana, latina e greca;
3. In quesiti di storia e geografia;
4. In quesiti di logica.

Pel concorso al primo anno degli studi preparatori in scienze matematiche, fisiche e naturali, la prova scritta consisterà in tre dissertazioni, delle quali una si aggirerà sulla fisica, e le altre due sulle matematiche elementari.

La prova orale consisterà in interrogazioni sulle matematiche elementari e sulla fisica.

Art. 19. Pel concorso al posto di alunno del secondo anno di studi preparatori, le due prove si aggireranno sulle materie che la relativa Facoltà dell'Università di Pisa avrà indicate come più convenienti per gli studi universitari del primo anno della Facoltà stessa, e pel concorso al posto di alunno del primo anno normalistico le due prove si aggireranno sulle materie obbligatorie del primo biennio di studi nella Facoltà relativa.

A questo scopo il direttore della Scuola invierà ogni anno le relative istruzioni ai rettori delle Università del Regno indicate sopra.

Per queste prove potrà essere richiesto al candidato di fare esercizi pratici e risolvere problemi.

Art. 20. Gli esami di concorso per le due sezioni si fanno presso la Regia Scuola normale di Pisa e presso le Università indicate sopra.

Le prove orali sono fatte dinanzi a Commissioni speciali che presso la Scuola sono nominate dai Consigli direttivi di sezione e presiedute dal direttore, e presso le Università sono composte dei professori delle materie sulle quali cade l'esame.

Questi esami durano un'ora, e di essi vien fatto un processo verbale che sarà firmato dai membri della Commissione esaminatrice e spedito alla Direzione della Scuola normale.

Art. 21. I temi per gli esami in iscritto sono trasmessi in tempo debito dal direttore della Scuola ai rettori delle Università presso le quali si danno, e vengono aperti dal presidente della Commissione al principio dell'esame alla presenza dei concorrenti.

Art. 22. I concorrenti avranno 8 ore di tempo per trattare il loro tema, e durante questo tempo non potranno comunicare fra loro, nè con persone estranee, e saranno sorvegliati a turno da uno o più membri della Commissione esaminatrice.

Art. 23. I lavori scritti, chiusi in pieghi sigillati, vengono inviati al direttore della Scuola normale, e sono esaminati e giudicati dalle Commissioni esaminatrici sopra indicate che risiedono in Pisa, alle quali sarà pure deferito l'esame e il giudizio sui lavori dei giovani che avranno dato l'esame colle stesse norme presso la Scuola.

Art. 24. Il direttore della Scuola, tenendo conto del resultato degli esami orali, e specialmente degli scritti, e sentiti i Consigli direttivi, classifica i concorrenti per ordine di merito, escludendo quelli che complessivamente nei loro esami scritti ed orali ottennero meno di due terzi dei voti.

Fa poi le relative proposte al Ministero pei posti assegnati per quell'anno alla Scuola secondo l'articolo 4 di questo regolamento, tenendo conto della classificazione fatta sino a concorrenza dei posti suddetti.

(*Estratto dal regolamento della R. Scuola Normale Superiore di Pisa, approvato con R. decreto del* 23 *giugno* 1877).

CAMERANO NATALE, *Gerente.*

ROMA — Tipografia EREDI BOTTA.